

GSX-S 1000 GT

 SUZUKI



Abbildung zeigt optionales Zubehör.

GT-Fahrvergnügen. Reiselust neu definiert.

Komfort, Kontrollierbarkeit, Konnektivität und aufsehenerregendes Styling vereinen sich mit der souveränen Performance eines hubraumstarken Motorrads zu einer Sport-Touring-Erfahrung, die das Kürzel GT (Grand-Tourer) wahrlich verdient. Möchten Sie zügig lange Geraden hinunterfahren oder gewundene Bergstraßen in Angriff nehmen? Sind Sie gerne alleine oder mit einem Sozios unterwegs? Wollen Sie weite Strecken fahren oder lieber kurze? Ist Ihnen Smartphone-Konnektivität wichtig oder eher nicht? Möchten Sie viel Gepäck mitnehmen oder doch lieber nur das Nötigste? Die GSX-S1000GT wurde entworfen, um das Ziel der Fahrt selbst unterzuordnen.



INHALT

Intelligente Kontrolle in Reinkultur	4
Performance auf höchstem Niveau	6
An der Spitze der Connected-Generation	8
Der smarte Sport-Tourer	10
Machen Sie mehr aus Ihrer GT-Erfahrung	12
Nehmen Sie sich Zeit und genießen Ihr GT-Fahrvergnügen in vollen Zügen	13
Farbvarianten / Spezifikationen	14

Intelligente Kontrolle in Reinkultur



Das **Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.)** offeriert Ihnen eine Reihe von fortschrittlichen elektronischen Systemen zur Optimierung der Performance-Charakteristik, sodass Sie Ihr Bike an Ihren Fahrstil oder Ihre Fahrerfahrung anpassen, die Bedienung vereinfachen und sich ganz auf das Fahren konzentrieren können. S.I.R.S. liefert ein größeres Selbstvertrauen und Fahrvergnügen, indem es die Kontrollierbarkeit und Berechenbarkeit der GT erhöht und Sie beim Fahren länger fit bleiben – egal, ob Sie lange Distanzen überwinden oder eine Fahrt in der Umgebung unternehmen.



Abbildung zeigt optionales Zubehör.

Ride-by-Wire Elektronische Drosselklappensteuerung

Dieses neue System kommt ganz ohne mechanische Seilzüge aus und ist daher einfacher, leichter und kompakter als ein mechanischer Gasgriff. Dazu lässt es sich leicht und natürlich bedienen und liefert eine lineare Gasannahme. Seine präzise Ansteuerung der Drosselklappen über das integrierte 32-Bit-Steuergerät ermöglicht außerdem die Verwendung weiterer moderner Systeme, welche die Fahr- und Kontrollierbarkeit steigern.

Cruise-Control-System

Die Geschwindigkeitsregelanlage ist ein bequemes neues System, mit dem Sie eine eingestellte Geschwindigkeit halten können, ohne den Gasgriff betätigen zu müssen. So ermüden Sie auf langen Strecken weniger schnell, besonders, wenn Sie auf Autobahnabschnitten eine konstante Geschwindigkeit halten wollen. Die Geschwindigkeit lässt sich ganz einfach über den (+/-)-Schalter links am Lenker erhöhen und verringern, während die Einstellung auf dem TFT-Display durch drücken des RES-Schalters links am Lenker bestätigt wird. Die Cruise-Control kann zwischen 30 km/h und 180 km/h und bei mindestens 2.000 U/min im 2. oder einem höheren Gang verwendet werden.



Tempomat-Schalter

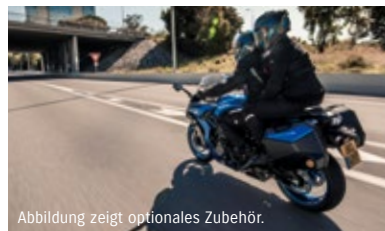


Abbildung zeigt optionales Zubehör.

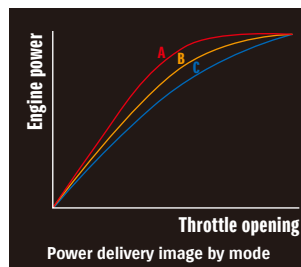
Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS)

Der Suzuki Drive-Mode-Selector erlaubt Ihnen, die Motorcharakteristik in drei verschiedenen Stufen einzustellen. Während alle drei die maximale Motorleistung zur Verfügung stellen, können Sie die Gasannahme und Drehmomentabgabe beim Beschleunigen damit feineinstellen, um die Möglichkeiten Ihrer GT voll auszukosten und besser an die Fahrbedingungen und Ihre Vorlieben anzupassen. Das Ergebnis ist mehr Selbstvertrauen und mehr Fahrspaß: Egal, ob Sie mit viel Gepäck und einem Sozium lange Entfernungen zurücklegen oder alleine eine sportliche Ausfahrt unternehmen.

Modus A (Active)	Eine aggressive Gasannahme und aufregende Beschleunigung prädestinieren diesen Modus für unterhaltsame sportliche Ausfahrten auf kurvenreichen Straßen bei gutem Wetter.
------------------	--

Modus B (Basic)	Eine geschmeidigere, linearere Gasannahme macht das Bike bei langen Touren und beim täglichen Pendeln kontrollierbarer und komfortabler.
-----------------	--

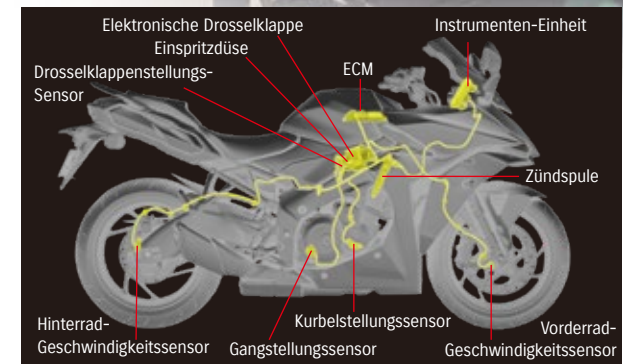
Modus C (Comfort)	Dank einer noch geschmeidigeren und sanfteren Leistungsabgabe beim Öffnen des Gasgriffs wird die GT beim Tourenfahren noch sanfter und kontrollierbarer. Das hilft zum Beispiel beim Fahren mit Sozium, im Regen oder auf dem Heimweg nach einer langen Ausfahrt.
-------------------	---



Suzuki Traction-Control-System (STCS)

Die neue Traktionskontrolle der GT mit 5 Modi (+AUS) wurde entwickelt, um größere Stabilität mit weniger Stress und geringerer Ermüdung zu kombinieren. Fünf ansteigende Modi erlauben Ihnen, das System besser an die vielen potentiellen Fahrbedingungen, mit denen ein Grand-Tourer fertigwerden muss, anzupassen: Vom Fahren alleine oder mit Sozium über das Mitnehmen von reichlich Gepäck bis zum Fahren im Regen. Je höher die Zahl des Modus, desto schneller greift das System ein und desto proaktiver verhindert es, dass das Hinterrad durchdreht.

* Anmerkung: Die Traktionskontrolle ist kein Ersatz für die Gasgriffkontrolle durch den Fahrer. Sie kann Traktionsverlust aufgrund von überhöhter Geschwindigkeit beim Einfahren in eine Kurve und/oder beim Bremsen nicht verhindern. Ebenso wenig kann sie Gripverlust am Vorderrad verhindern.



Bi-direktionales Quick-Shift-System

Das einzigartige, serienmäßige bi-direktionale Quick-Shift-System erlaubt Ihnen, rauf- und runterzuschalten, ohne den Kupplungshebel ziehen zu müssen. Einmal aktiviert, liefert das System saubere, sanfte Schaltvorgänge beinahe ohne Unterbrechung der Beschleunigung. Auch das Herunterschalten geht schnell und sanft von der Hand, was zum Teil auf das Konto der automatischen Blipper- und Motorbremsfunktionen geht, die gemeinsam eine aufregendere Erfahrung garantieren.

Low-RPM-Assist

Dieses System verwendet die TI-Leerlaufregelung (Throttle-Body Integrated), um die Motordrehzahl sanft zu erhöhen und das Absterben des Motors beim Wegfahren aus dem Stand oder niedrigen Geschwindigkeiten zu verhindern. Low-RPM-Assist hilft dabei, im Stop-and-Go-Verkehr jederzeit die Kontrolle zu behalten, und arbeitet harmonisch mit dem Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) zusammen, um noch sanfteres und einfacheres Wegfahren zu ermöglichen.

Suzuki Easy-Start-System

Suzuki Easy-Start ermöglicht Ihnen, das Motorrad mittels einzelner kurzer Betätigung des Startknopfes anzulassen, ohne den Kupplungshebel ziehen zu müssen. Der Startermotor wird automatisch deaktiviert, sobald der Motor anspringt. Schon bald werden Sie dieses System bei jeder Ausfahrt anwenden und seinen Komfort nicht mehr missen wollen.

Performance auf höchstem Niveau



Power Pur und endlose Zuverlässigkeit

Die neue GT wird von einem High-Performance-DOHC-Reihen-4-Zylinder mit Flüssigkeitskühlung und 999 ccm Hubraum angetrieben, der speziell auf den Einsatz in einem Grand-Tourer abgestimmt wurde. Der Motor wurde gründlich überarbeitet, um seine Leistung anzuheben, eine noch bessere Gesamtleistung zu bieten und gleichzeitig die Euro-5-Abgasnorm zu erfüllen.

Die neue Version liefert eine Performance auf Superbike-Niveau, ist dabei aber extrem vibrationsarm, um ein aufregenderes, komfortableres und entspannteres Fahrerlebnis zu bieten – egal, ob Sie lange Autobahnabschnitte hinter sich bringen oder eine Ausfahrt ins Umland unternehmen. Seine breite, geschmeidige Drehmomentkurve mit mehr Drehmoment bietet in jeder Lebenslage ausreichend Kraft und macht diesen Grand-Tourer zum perfekten Begleiter auf der Straße und bei zügigen Langstrecken-Touren – selbst dann noch, wenn Sie viel Gepäck und einen Sozius dabei haben.



Ein Fahrwerk für Fahrspaß im Alltag

Die neue GT liefert ein dynamisches Handling und eine vertrauenerweckende Kontrollierbarkeit beim langen Touren auf der Autobahn, auf kurvenreichen Bergstraßen und beim sportlichen Einsatz in der Stadt. Jedes Element des Fahrwerks wurde entwickelt, um Ihnen eine perfekte Mischung aus Wendigkeit, Stabilität und Komfort zu bieten und für ein echtes Grand-Touring-Erlebnis zu sorgen. Das Herzstück bildet ein kompaktes, leichtes Fahrwerksdesign. Ein steifer Twin-Spar-Aluminiumrahmen und eine robuste, verstärkte Schwinge aus Aluminium sind der Schlüssel zu einer fantastischen Fahrstabilität auf langen Strecken – selbst, wenn massig Gepäck und ein Sozius mit dabei sind. Die 43-mm-Upside-down-Gabel von KYB und das mit einer Umlenkung verbundene Federbein sind voll einstellbar und kombinieren Wendigkeit und Stabilität mit einem sportlichen und dennoch komfortablen Fahrverhalten. Auf den Boden übertragen wird die Power der GSX-S1000GT von Sechspeichen-Aluminiumgussfelgen mit Dunlop SPORTMAX Roadsport 2-Radialreifen, die speziell für dieses Bike entwickelt wurden und perfekt mit seiner Federungsabstimmung harmonisieren. Die Reifen besitzen eine überarbeitete Innenkonstruktion mit einer Karkasse, die exklusiv für die GT gestaltet wurde und genau das richtige Maß an Steifigkeit für ihr Gewicht und die zu erwartenden Fahrbedingungen aufweist. Eine neue Gummimischung und ein optimiertes Profil geben diesen Reifen mehr Grip bei Nässe. Dazu heizen sie sich schneller auf und nutzen sich langsamer ab.

Komfortable aufrechte Fahrposition

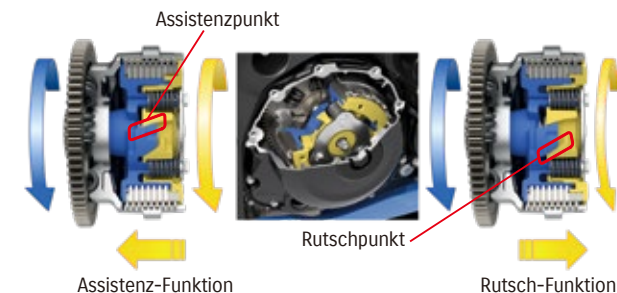
Ein breiterer Lenker und Griffe, die näher am Körper positioniert sind, erhöhen die Lenkkontrolle und den Komfort. So kommen Sie auf langen Strecken und beim sportlichen Fahren auf der Landstraße nicht so schnell aus der Puste. In Kombination mit einem neuen Sitzbankdesign und einem etwas größeren Abstand zwischen der Sitzbank und den Fußrasten resultiert das in einer aufrechten Fahrposition, die bei langen Fahrten überragenden Komfort bietet.



Abbildung zeigt optionales Zubehör.

Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS)

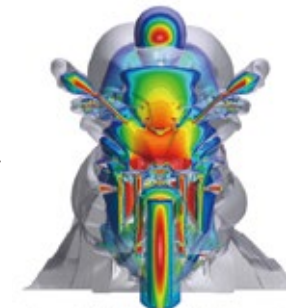
Zur Antihopping-Kupplung der neuen GT – die Stabilität beim Runterschalten und Bremsen garantiert – gesellt sich eine neue Assistenzfunktion, welche die Anpresskraft der Kupplung beim Beschleunigen reduziert, was die Verwendung weicherer Kupplungsfedern ermöglicht. Dank dieses Systems benötigen Sie beim Ziehen des Kupplungshebels weniger Kraft, was das Ermüden Ihrer linken Hand bei langen Fahrten und besonders im engen Stadtverkehr verhindert.



Suzuki Clutch-Assist-System-Funktionsdiagramm

Aerodynamik und Windschutz

Sowohl die neue Frontverkleidung der GT als auch ihre Verkleidungsscheibe und die Spiegel wurden akribisch entworfen und ausgiebig getestet, um jene aerodynamische Effizienz und jenen Windschutz zu erreichen, die Sie beim Touren mit hoher Geschwindigkeit brauchen – also dynamische Performance und entspannten Komfort gleichermaßen. Die Designer der neuen Verkleidungsscheibe zielten auf maximalen Windschutz und eine kompakte, aber dennoch attraktive Form ab. Dabei hält es Wind nicht nur von Ihrem Kopf fern, sondern leitet diesen auch um Ihre Schultern und Knie herum. Die ansprechenden, auf der Verkleidung montierten Spiegel und Spiegelarme optimieren den Luftstrom und schwächen den Wind, der Ihre Knöchel und Hände trifft, ab. Das Ergebnis sind umwerfender Komfort und Schutz auf langen Strecken. Außerdem müssen Sie aufgrund dieses Designs Ihre Augen nicht mehr so oft bewegen, was das Tourenfahren noch entspannter macht. Dank des fantastischen Schutzes vor Wind, Regen und Kälte und des daraus resultierenden Komforts können Sie sich besser aufs Fahren konzentrieren und die überragende Performance der GT auf langen Strecken in vollen Zügen genießen.



Simulation des Windschutzes



Abbildung zeigt optionales Zubehör.

An der Spitze der Connected Generation

6.5-Zoll-Vollfarb-Multiinformations-Display

Das brandneue TFT-Instrument der GT wurde speziell als großes Multiinformations-Display für den Gebrauch auf Motorrädern entwickelt und bietet eine Anti-Reflex-Beschichtung für bessere Ablesbarkeit bei hellem Licht sowie eine kratzresistente Oberfläche. Ein weiteres Top-Feature dieses Displays ist seine Smartphone-Konnektivität, dank derer Sie verschiedene Apps und Funktionen verwenden können, die Ihr Fahrerlebnis noch bequemer, funktionaler und unterhaltsamer machen. Zusätzlich zu seinen Tag- und Nachtmodi und seiner einstellbaren Helligkeit, liefert das anpassbare Display einen butterweichen Drehzahlmesser und exklusive Grafiken. Jedes Mal, wenn Sie den Zündschlüssel herumdrehen, wird eine kurze, spezielle Animation abgespielt, die dem Display eine spielerische Note verleiht.



Tagmodus



Nachtmodus

*Bild zeigt alle Lichter und Anzeigen zu Illustrationszwecken.



SUZUKI mySPIN

Installieren Sie einfach die Gratis-App^{*1} SUZUKI mySPIN und verbinden Sie Ihr Smartphone, um sein Display auf den großen Vollfarb-TFT-Bildschirm der GT zu übertragen, wo Sie dann die Inhalte Ihres Mobiltelefons wie Kontakte, Kalender, Musik und Karten-Apps verwenden können. Außerdem haben Sie die Möglichkeit, eine Reihe von exklusiven Dritt-Apps zu installieren, die für das Motorradfahren optimiert wurden und sich einiger Dienste bedienen, die Ihre Touring-Erfahrung bequemer und unterhaltsamer machen. SUZUKI mySPIN ist mit iOS und Android™ kompatibel.

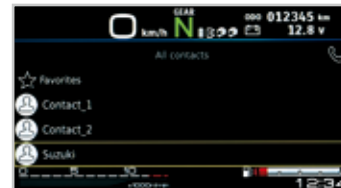


Die 5 Kernfunktionen von SUZUKI mySPIN



Kontakte

Das System kann Sie am TFT-Bildschirm darüber informieren, wer anruft, indem es auf die Kontakte auf Ihrem Smartphone zugreift. Es kann Ihre Kontaktliste auch dazu verwenden, Anrufe zu tätigen.



Telefon

Mittels eines Bluetooth®-Headsets^{*2} können Sie Anrufe tätigen und empfangen. Und um den Komfort komplett zu machen, müssen Sie zum Verwenden der Telefonfunktionen nicht einmal anhalten.



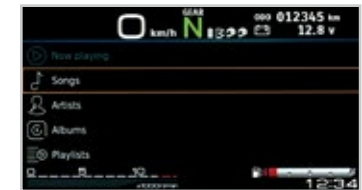
Karten

Mit Hilfe der Schalter links am Lenker können Sie Ihre aktuelle Position auf dem TFT-Bildschirm anzeigen lassen und sogar hinein- und herauszoomen. Außerdem können Sie nach Zielen suchen und sich einfache Routenvorschläge anzeigen lassen.



Musik

Über ein Bluetooth®-Headset^{*2} können Sie Musik aus der Musikbibliothek Ihres Smartphones hören. Und mittels der Schalter links am Lenker können Sie Titel anwählen und die Wiedergabe steuern (Lautstärke, Abspielen/Pause, Vorwärts- und Rückwärtsspringen). Dazu müssen Sie Ihr Mobiltelefon nicht direkt bedienen. Warum machen Sie Ihre Fahrt nicht etwas unterhaltsamer und hören gemeinsam mit Ihrem Sozius Musik? Auch das ist möglich.



Kalender

Lassen Sie sich Ihren Kalender auf dem TFT-Bildschirm anzeigen und sehen Sie sich Ihre geplanten Veranstaltungen und Erinnerungen an.



^{*1} App-Bedienung wurde unter bestimmten Bedingungen bestätigt.

^{*2} Headset separat erhältlich.

Der smarte Sport-Tourer



Scharf gezeichnete Linien. Ein radikales neues Gesicht mit einer weit nach unten gezogenen Nase. Verarbeitungsqualität trifft auf atemberaubende Schönheit. Die Seele des Grand-Tourers spiegelt sich in jedem Aspekt des Designs wieder – vom Performance-Potential eines Superbikes über die Raffinesse aerodynamischer Effizienz bis zu modernen Steuerungssystemen und Smartphone-Konnektivität. Egal, ob Sie voll beladen sind und mit einem Sozus lange Strecken überwinden oder sich schnell zu einer kurzen Ausfahrt davonstellen: Die GT ist genau das richtige Motorrad für Sie. Eine echte GT-Tour-de-Force.



Abbildung zeigt optionales Zubehör.

Technik, die Vibrationen für eine noch kultiviertere, komfortablere Fahrt reduziert

Beim Design der GT wurden keine Kompromisse gemacht, um Sie und Ihren Sozus vor Vibrationen vom Motor oder Fahrwerk abzusichern.

Die GT verfügt über schwimmend gelagerte Lenker, die mit Gummilagern in der oberen Gabelbrücke und speziellen Halterungen die an Ihre Hände abgegebenen Vibrationen mindert.

Auch Stärke, Form und Größe der neuen Fahrer- und Soziussitzbänke wurden mit viel Hingabe optimiert, wobei beide Sitzbänke mit einem neuen, besonders griffigen Material bezogen sind. Neue Haltegriffe hinter der Soziussitzbank erhöhen den Soziuskomfort noch weiter.

Ein weiteres Beispiel ist das vibrationsabsorbierende Gummielement, mit dem die Aluminium-Fußrasten ausgestattet sind.



Immer perfekt vernetzt

Verbinden Sie Ihr Smartphone (iOS oder Android™) mittels USB, Wireless LAN oder Bluetooth® und verwenden Sie den speziellen USB-Anschluss links vom TFT-Instrument, um es aufzuladen. Schalter auf der linken Seite des Lenkers ermöglichen Ihnen, Apps und Funktionen intuitiv zu bedienen.



Schalter am linken Griff



USB Anschluss



LED Scheinwerfer

Ein Paar neuer LED-Scheinwerfer leuchten die Straße vor Ihnen zuverlässig aus. Ihre unverwechselbare, sechseckige Formensprache und ihr horizontales Layout kreieren zusammen mit der scharf gezeichneten Front eine moderne Optik und ein neues Gesicht für die Marke Suzuki.



19-Liter-Tank

Zusammen mit dem gesteigerten Fassungsvermögen des ansprechenden neuen 19-Liter-Tanks sorgt der günstige Kraftstoffverbrauch der GT für eine große Reichweite und deutlich weniger Gründe, anzuhalten.



LED-Rücklicht und -Blinker

Das neue LED-Kombinations-Rücklicht und die Blinker glänzen mit herausragender Sichtbarkeit und einem Design, das die stylischen Linien des kompakten Hecks unterstreicht.

Machen Sie mehr aus Ihrer GT-Erfahrung

Das Original-Zubehör von Suzuki ist eine praktische Möglichkeit, den Look Ihres Bikes ganz an Ihre persönlichen Wünsche anzupassen und Ihre Touring-Erfahrung zu heben.

Seitenkoffer-Set*

Diese optional erhältlichen Seitenkoffer wurden speziell entwickelt, um Ihnen zur Seite zu stehen, wenn Sie Ihren Horizont erweitern. Sie bieten nicht nur ein riesiges Stauvolumen für Ihre ganze Touring-Ausrüstung, sondern auch ein kompaktes Design, das perfekt zu den scharfen, futuristischen Linien der GT passt. Jeder Koffer bietet genug Platz für einen Vollvisierhelm und verfügt über einen Schnellverschluss-Mechanismus für einfaches Anbringen und Entfernen. Die ausgiebig getesteten Seitenkoffer sind extrem robust, langlebig und wasserdicht.



Seitenkoffer-Halterungs-Set

Spezielle Montageclips für die optionalen Seitenkoffer mit integriertem Design, das sich nahtlos in das Styling der GT einfügt.

*Die Seitenkofferträger, Schlösser und die Kofferabdeckungen in der jeweiligen Fahrzeugfarbe (jeweils als Set erhältlich) müssen ebenfalls erworben werden, um die Seitenkoffer montieren und verwenden zu können.

*Die maximale Zuladung beträgt 5 kg und die Koffer fassen jeweils 26 Liter.

*Helme mit bestimmten Formen passen eventuell nicht in die Koffer.

*Die abgebildeten Helme dienen lediglich zur Veranschaulichung.





Touring-Verkleidungsscheibe

Bei der Konstruktion dieser optionalen Verkleidungsscheibe wurden keine Kosten gescheut, um maximalen Windschutz und optimale Sicht mit einem intelligenten Design zu verbinden. Sie wurde ausgiebig im Windtunnel und im Alltag getestet und macht das Tourenfahren noch unterhaltsamer und bequemer.

<p>Griffheizung</p>	<p>Tankschutzfolie grau</p>	<p>Stylischer Fahrersitz</p>	<p>Farbiger Bremszylinder von Brembo</p>
<p>Vorderachsen-Crashpad</p>	<p>Hinterachsen-Crashpad</p>	<p>Carbon Kotflügel vorne</p>	<p>Carbon Kotflügel hinten</p>
<p>Carbon Lichtmaschinenabdeckung</p>	<p>Carbon Kupplungsabdeckung</p>	<p>Carbon Starterabdeckung</p>	<p>Textiler Tankrucksack (groß) *</p>
<p>Textiler Tankrucksack (klein) *</p>	<p>Adapterring für Tankrucksack</p>	<p>Tank Pad</p>	<p>Felgenbänder</p>

*Höchstgeschwindigkeit 130km/h (Dieses Teil nur unter einer Geschwindigkeit von 130km/h verwenden.)
 *Maximale Zuladung: 2,5kg

Nehmen Sie sich Zeit und genießen Sie Ihr GT-Fahrvergnügen

Wollen Sie mit vollem Gepäck und einem besonderen Freund als Sozios eine lange Reise unternehmen? Oder an einem sonnigen Nachmittag eine schnelle Runde fahren? Möchten Sie bei Ihrem Lieblingscafé vorbeischaun und ein paar Freunde treffen? Egal, was Sie vorhaben: Sie verdienen nicht weniger als atemberaubende Performance und ein dynamisches Handling, eine beruhigende Kontrollierbarkeit sowie den Komfort, die Fahrfreude und das umfassende Gefühl der Zufriedenheit, das nur die Suzuki GT liefern kann.





FARBVARIANTEN



Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Reflective Blue (QT8)



Glass Sparkle Black (YVB)

TECHNISCHE DATEN

Gesamtlänge		2,140 mm
Geamtbreite		825 mm
Gesamthöhe		1,215 mm
Radstand		1,460 mm
Bodenfreiheit		140 mm
Sitzhöhe		810 mm
Leergewicht fahrfertig		226 kg
Bauart, Kühlsystem		4-Zylinder 4-Takt Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt, DOHC
Hubraum		999 cm ³
Bohrung x Hub		73,4 mm x 59,0 mm
Verdichtungsverhältnis		12,2 : 1
Gemischaufbereitung		SDTV Benzineinspritzung mit ISC Leerlaufregelung
Starter System		elektrisch
Motorschmierng		Nass-Sumpf mit Wärmetauscher
Getriebe / Endantrieb		6-Gang / Dichtringkette
Federung	Vorne	Schraubenfedern / Cartridge-System / 43 mm Upside-Down-Gabel
	Hinten	Zentralfederbein, Hebelsystem / Öldämpfer
Nachlauf / Spur		25° / 100 mm
Bremsen	Vorne	Doppelscheibenbremse
	Hinten	Einscheibenbremse
Reifen	Vorne	120/70ZR17M/C (58W), schlauchlos
	Hinten	190/50ZR17M/C (73W), schlauchlos
Zündsystem		elektronische Zündung / Transistorzündung
Tankinhalt		19,0 l
Ölkapazität		3,4 l

*Abbildung zeigt Europ. Spezifikation



Abbildung zeigt optionales Zubehör

Ihr Suzuki Motorrad Partner

Suzuki bringt Emotionalität und Kompetenz dorthin, wo sie am besten aufgehoben ist: auf die Straße. Da, wo Fahrerinnen und Fahrer unterwegs sind. In ihrem Terrain, in ihrer Klasse. Vom City-Scooter bis zur Cross-Maschine, vom Grand-Tourer bis zum Racing-Bike.

Wir bei Suzuki sind angetrieben von der Leidenschaft neue Produkte zu entwickeln und sind selbst ein Team von Motorradenthusiasten. Unser Ziel ist es, Motorräder zu bauen, die pure Begeisterung auslösen.

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundigen Sie sich ggf. bei Ihrem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten.

Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Tragen Sie beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lesen Sie das Handbuch für Ihr Modell sorgfältig durch.
- Fahren Sie sicherheitsbewusst.
- Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

Suzuki Deutschland GmbH
Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim

